spiegelInstitut

**Neues Auto neu gedacht:
Der Human Centred Design Prozess gelebt am Beispiel
von BYTON**

Research & Results

München, 23. Oktober 2019

Human Centred Design Prozess

Speaker

spiegelInstitut **Anna Lewandowski**
Senior Director Client Services

BYTON **Martin Schlierf**
Senior Manager Product Strategy

Human Centred Design Prozess

Die Zukunft: Diversifikation und Personalisierung

Human Centred Design Prozess

Die Vertrauensfrage

Würden Sie einer Marke, die sie **nicht kennen** und die noch **kein Produkt** auf den Markt gebracht hat, **2.000 Euro** anvertrauen?

Human Centred Design Prozess

Facts Byton

China rooted but with global reach

>1.600 Employees from 20+ countries on 3 continents

CONCEPT and DESIGN
GERMANY

Munich
R&D center for vehicle concept, design
and engineering

HQ, R&D and PRODUCTION
CHINA

HQ - Nanjing
Global HQ and corporate functions, local
R&D, engineering and manufacturing

Beijing
Government affairs and public relations

Shanghai
Global sales and marketing and design
studio

Hong Kong
Gateway to global capital market

INTERFACE, SOFTWARE
and FUTURE INNOVATION
UNITED STATES

Santa Clara (Silicon Valley)
R&D center for user interface,
autonomous driving, powertrain
and vehicle engineering

Human Centred Design Prozess

Byton: Die Vision

IT'S NOT ABOUT REFINING CARS,
IT'S ABOUT **REFINING LIFE.**

Electric

Connected

Autonomous

Shared

Personalized

Future-proof

Human Centred Design Prozess

Exkurs: Smart driving – Eingewöhnung einplanen

- ✓ Konsumenten abholen an ihrem Wissenstand/
ihren Gewohnheiten
- ✓ Neue Technologien Schritt für Schritt einführen
- ✓ Informationen zur Verfügung stellen
- ✓ Vorteile und Nutzen klar kommunizieren
- ✓ Möglichkeit der persönlichen Erfahrung geben
- ✓ Möglichst viel Entscheidungsfreiheit,
Restriktionen minimieren
- ✓ System sollte nach Möglichkeit stark anpassbar/
individualisierbar sein
- ✓ Kulturelle Unterschiede berücksichtigen

Human Centred Design Prozess

Exkurs: Smart driving – Added Value vs. Kontrollverlust

- ✓ Automatisiertes Fahren sollte Emotionen und Unabhängigkeit vermitteln, selbst wenn es nicht immer der Fahrer ist, der die Kontrolle hat.
- ✓ Neue Technologien sollten stets die Hauptanforderungen befriedigen: Mehr Sicherheit und Komfort, aber weiterhin auch Fahrspaß.

Dies ist Chance und Herausforderung gleichermaßen, nicht nur eine langweilige, austauschbare 'Mobilitätskapsel' zu sein, sondern sich durch das Ausrichten an den Kundenwünschen zu differenzieren.

Human Centred Design Prozess

Menschzentrierte Entwicklung nach ISO 9241-210

Grundsätze der menschenzentrierten Gestaltung

- Umfassendes Verständnis des Nutzungskontextes
- Einbeziehen der Benutzer in alle Phasen
- Iteratives Verfeinern und Anpassen auf Grund von Benutzer-Feedback
- Berücksichtigung der gesamten User Experience
- Interdisziplinäre Gestaltungsteams

Human Centred Design Prozess

Co-Creation

Unsere Erfahrung spricht für **Co-Creation**:

Nur wer den Nutzer kennt **und einbezieht**, kann den Nutzer für sich und das Produkt gewinnen – und Vertrauen kreieren.

Human Centred Design Prozess

Co-Creation im nutzerzentrierten Entwicklungsprozess

Co-Creation bei Byton:
Involvieren der Kunden auf der
ganzen Welt, bei jedem Schritt
des Entwicklungsprozesses,
beginnt bereits in einer frühen
Phase

Human Centred Design Prozess

Lead-User Ideenfindungsworkshops: Was wollen die Kunden?

**Angenehme Erfahrung =
Das Auto fühlt sich an wie "ICH"**

Human Centred Design Prozess

Co-Creative Workshops: Findings

- **Digitales Dashboard als DER USP von Byton**
- Aber: **Hohe Erwartungen**, wie das HMI funktionieren sollte (voice, touch, smart personal assistant, head-up display, split screens, over the air ...).
- Digitale Screens/Displays alleine werden aber nicht ausreichen.

→ **Die Funktion/Handhabung/Usability muss überzeugend intuitiv und intelligent sein.**

Human Centred Design Prozess

Byton Interieur

Driver tablet

- Fixed high-res touch screen
- Hard buttons on side
- Integrated airbag

Five-dimensional interaction

- Button control
- Gesture control
- Voice control
- Touch control
- Smartphone integration

Shared Experience Display

- 1.25m coast to coast high-res display
- Shared between multiple users
- Sharing mobile device contents

Co-Driver tablet

- Fixed high-res touch screen
- Driver and passenger control

Human Centred Design Prozess

Byton Modelle

BYTON M-Byte Concept & K-Byte Concept

BYTON M-Byte Concept

Next-generation smart device designed for the age of shared mobility and autonomous driving – a truly intelligent, connected car.

BYTON K-Byte Concept

The new aesthetics of car design in the age of autonomous driving, perfectly integrating the new elements of autonomous driving

Human Centred Design Prozess

Vorbesteller Reservierungsbedarf und Erwartungen

Customer Journey konsequent an den individuellen Bedürfnissen des Kunden ausgerichtet

Erlebniswelt

Customization

Special Editions

Umfassender (Service-)Support

Human Centred Design Prozess

Die Vertrauensfrage

Und würden Sie nun
Byton 2.000 Euro
anvertrauen?

Human Centred Design Prozess

Spiegel Institut & Byton Fazit: Sehr gute Zusammenarbeit

Human Centred Design Prozess

Wie können wir Sie im menschenzentrierten Entwicklungsprozess unterstützen?

Sie müssen...

- verstehen, wer Ihre Ziel-/Nutzergruppe ist
- Ziele, Bedürfnisse, Erwartungen und Präferenzen Ihrer potenziellen Kunden/Nutzer erforschen
- Einblicke in Marke, Produkte und Dienstleistungen gewinnen
- Ihr Wissen über Ihre potenziellen Käufer und Nicht-Käufer vertiefen
- die ganze Customer/User Journey verstehen
- konstant und frühzeitig Feedback von potenziellen Kunden/Nutzern einholen
- Zufriedenheit und Benutzererlebnis messen
- ...

Wir können Ihnen helfen...

- den Nutzer aktiv in den UX-Prozess zu integrieren, um neue und inspirierende Produktideen zu entwickeln
- die zentralen Ideen der nutzerzentrierten Entwicklung zu verstehen und in Ihrem Unternehmen nachhaltig zu implementieren
- den Nutzungskontext zu bestimmen und daraus Nutzerziele und -anforderungen abzuleiten
- sich auf Nutzerverhalten, Nutzerbedürfnisse und Nutzererwartungen zu fokussieren
- Customer/User Journeys erstellen und ein positives Nutzererlebnis gestalten
- Kunden-/Nutzerrückmeldungen einzuholen und dadurch die Produktentwicklung zu steuern
-

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**